

Compte rendu général des Conseils de Territoire (Janvier 2022)

Tenus en janvier 2022, les 6 conseils de territoire ont réuni 80 personnes. Ils se sont tenus en visioconférence. Un temps d'écoute mutuel a été organisé, afin d'échanger sur des problématiques de quartier. Un autre temps a permis de permettre aux habitants d'énoncer des idées sur deux thèmes : la locomotive et la menuiserie d'Hastignan¹.

Il a été présenté le Centre de santé et les événements culturels à venir.

1 / Les Participant.e.s :

Issac - Cerillan	Femmes	Hommes	Centre – La Boétie	Femmes	Hommes
Nombre d'habitants :	7	8	Nombre d'habitants :	12	12
Nombre Mairie :	2	2	Nombre Mairie :	2	2
Gajac Berlincan Corbiac - Villagexpo	Femmes	Hommes	Hastignan - Caupian	Femmes	Hommes
Nombre d'habitants :	11	11	Nombre d'habitants :	8	7
Nombre Mairie	2	2	Nombre Mairie :	2	2
			Magudas	Femmes	Hommes
			Nombre d'habitants :	0	2
			Nombre Mairie :	2	1

¹ Certains « paper-board » où avait été annoté l'ensemble des propositions ont été égarés : la reconstitution des propositions s'est faite à l'aide de la mémoire des techniciens et de diverses prises de notes.

2/ Des idées pour les projets :

a. La menuiserie d'Hastignan :

La menuiserie pourrait être un espace pour recevoir du public avec un mix « public-privé ou association », avec la possibilité d'en faire par exemple un restaurant solidaire, un espace de rencontre pour les jeunes, un café associatif.

Un projet de laverie associatif a été déposé à la Maison de la Citoyenneté mais également un projet de maison du vélo et des mobilités douces.

L'idée d'en faire un chantier participatif est aussi proposé afin d'engager les habitants voire un chantier jeune. Même si le sujet des travaux pour réhabiliter la maison et notamment le premier étage est un problème important, des idées de salle de réunion, d'exposition sont avancées également par les habitants.

Les habitants proche de la menuiserie évoquent l'importance que ce projet s'articule en premier lieu avec les services existants et qu'il ne génère pas un flux de personnes qui pourrait engendrer des nuisances tel que le bruit. La menuiserie est proche d'habitats.

b. La locomotive :

Après la présentation de l'histoire et des problématiques de la locomotive et notamment ce qui relève de sa rénovation ou de son enlèvement, les habitants indiquent de nombreuses idées contradictoires, à savoir « garder ou se séparer de cette locomotive ». En effet, récemment installée à Saint Médard, elle serait aussi intéressante pour le patrimoine Belge.

Si elle devait être préservée sur le site de la gare, les idées de réhabilitation sont florès : de l'hébergement tels qu'un nouveau refuge urbain, un lieu pour réparer les vélos, des salles de réunion, un espace de jeux pour enfants-jeunes, une continuité du restaurant, une réhabilitation simple pour la sécuriser, un montage associatif pour en faire un chantier jeune, une proposition pour le lycée J Dupérier pour une remise en marche...

Il est rappelé que le coût de la réhabilitation (y compris la simple mise en sécurité) est lourd, sans certitude que l'accueil de public soit possible.

../.