



Desserte Quartiers Ouest

Bus Express Ligne G

Présentation du projet

Le 08 janvier 2026

Saint-Médard-en-Jalles





Sommaire

- 01.** Rappel de l'opération et du programme
- 02.** Projet d'aménagement
- 03.** Planning

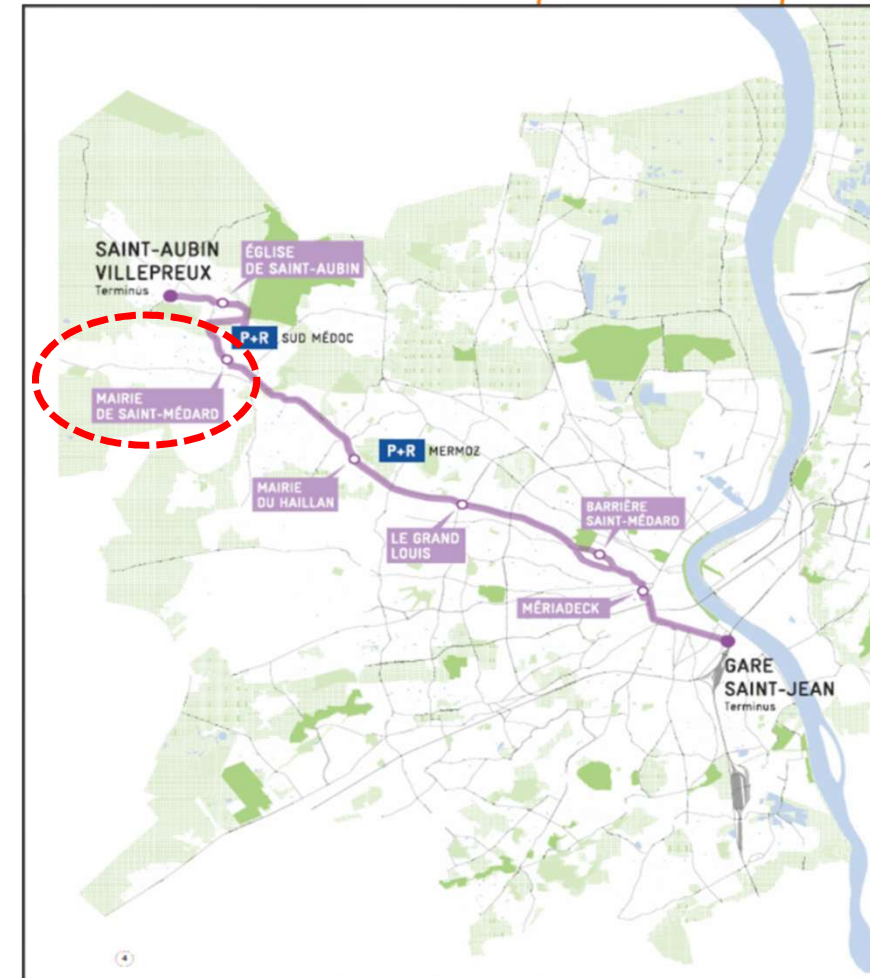
01.

Rappel de l'opération et du programme



Contexte et historique

- **Projet de la liaison Bus Express reliant Bordeaux Centre à la commune de Saint-Aubin-de-Médoc, ayant fait l'objet d'une déclaration d'utilité publique en avril 2021.**
- **Demande de la commission d'enquête à Bordeaux Métropole d'étudier une solution de desserte plus satisfaisante pour les habitants des Quartiers Ouest de Saint-Médard-en-Jalles.**
- **Etudes d'une branche en bus express entre République et Issac afin d'améliorer la desserte des Quartiers Ouest.**
- **Une concertation publique, liée à ces études de desserte des quartiers ouest, a eu lieu du 16 mars au 4 mai 2022, avec la tenue d'une réunion publique le 8 avril 2022.**
- **1 juin 2024 : Inauguration de la ligne de bus express G avec**
 - **Aménagements entre Saint Aubin et Gare Saint Jean**
 - **Anticipation du service sur la branche de desserte des quartiers ouest.**



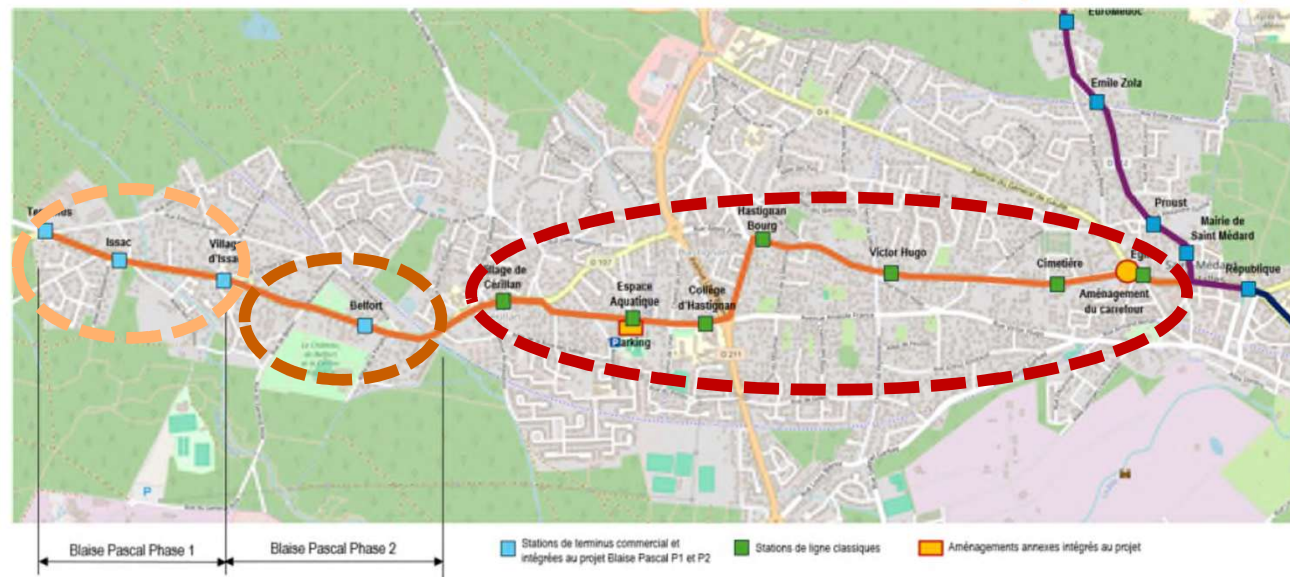
Projet « Desserte des Quartiers Ouest »

Le tracé retenu par la délibération Métropolitaine du 7 juillet 2022 emprunte l'avenue Jean Jacques Rousseau, la rue Alexis Puyo, la rue Pierre Ramond ou Léon Blum (selon le sens). La desserte d'Issac est ensuite assurée par les avenues Anatole France, Voltaire et Blaise Pascal.

- Création de **11 stations** dont 1 station terminus à Issac permettant la **régulation et la recharge** du matériel roulant électrique
- 1 station tous les 560 m en moyenne ;
- 4 des 11 stations sont intégrées dans le projet d'aménagement de l'avenue Blaise Pascal

Service apporté

- 1 bus express toutes les 10 minutes en heure de pointe ;
- Temps de parcours
 - « République – Issac » : 16 minutes
 - « Issac – gare Saint Jean » : entre 1h et 1h15
- Fréquentation en augmentation de 14% entre automne 2024 et 2025



Avenue Blaise Pascal

Objet de la présente réunion

02.

Projet d'aménagement

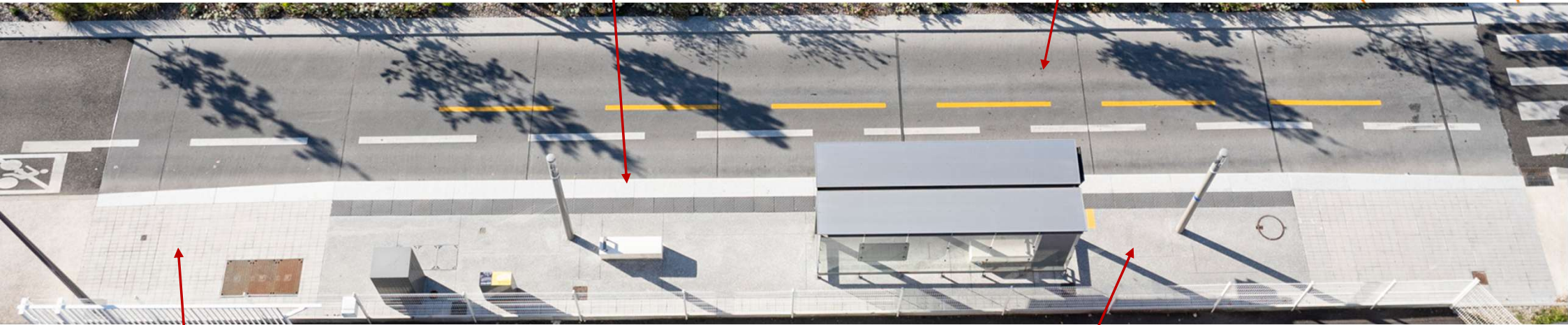


Station Type bus express - matériaux

- Hauteur des quais : 24 cm
- Longueur des quais : 24 m

Bordure d'accostage en Granit

Plateforme d'accostage en enrobés percolés



Rampant en pavés béton

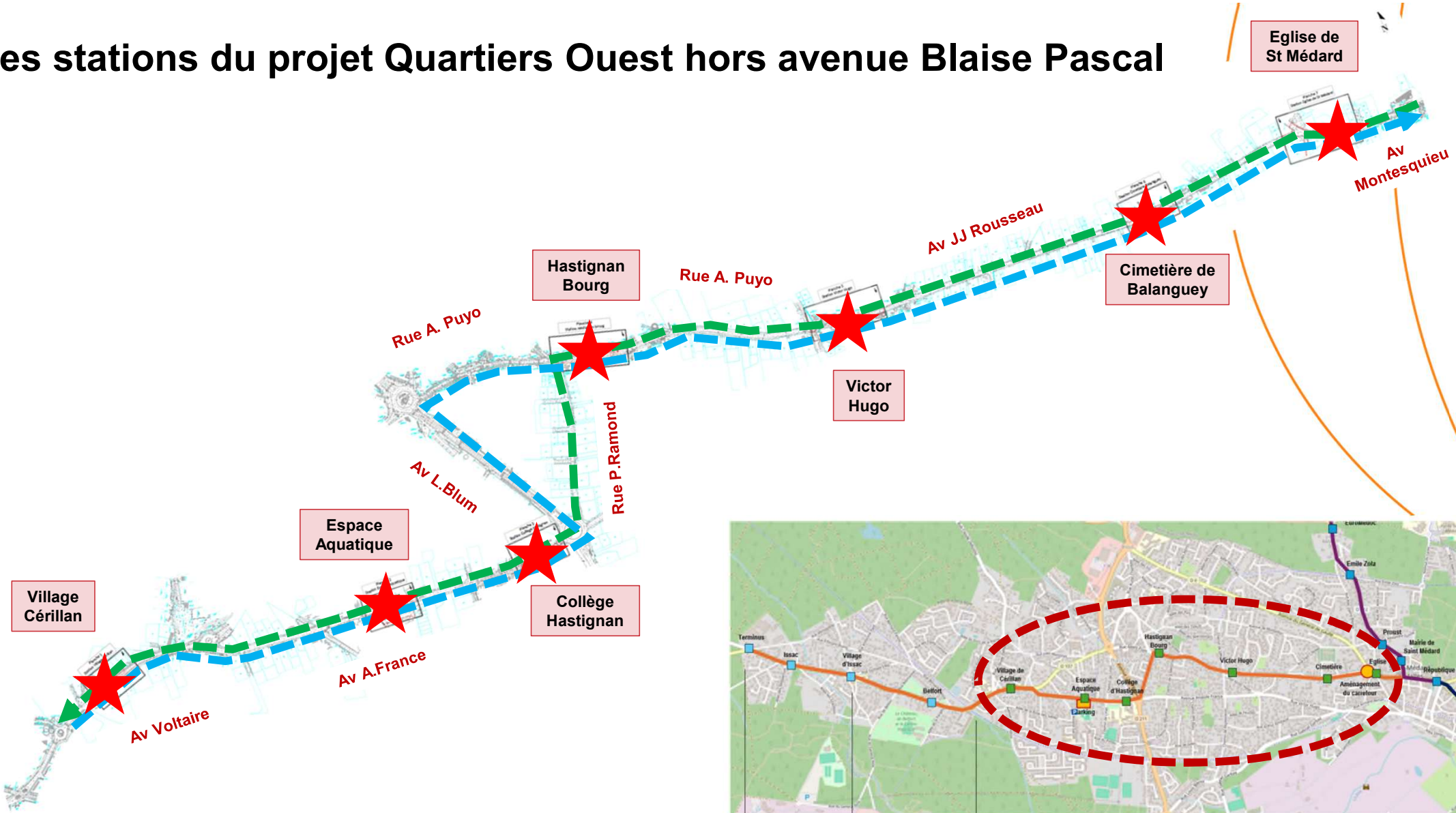
Quai en dalles béton

Station Type bus express - mobiliers

Abris (3m, 6m, 9m)	Mâts d'éclairage
Armoires de commande	Bancs
Distributeurs de titres	Corbeilles



Les stations du projet Quartiers Ouest hors avenue Blaise Pascal



Eglise de St Médard

Av Montesquieu

Hastignan Bourg

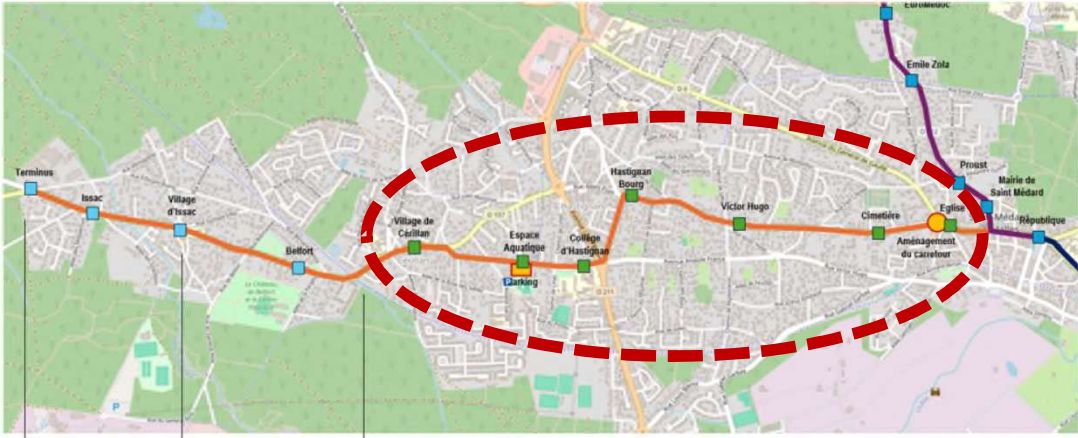
Cimetière de Balanguay

Victor Hugo

Espace Aquatique

Village Cérillan

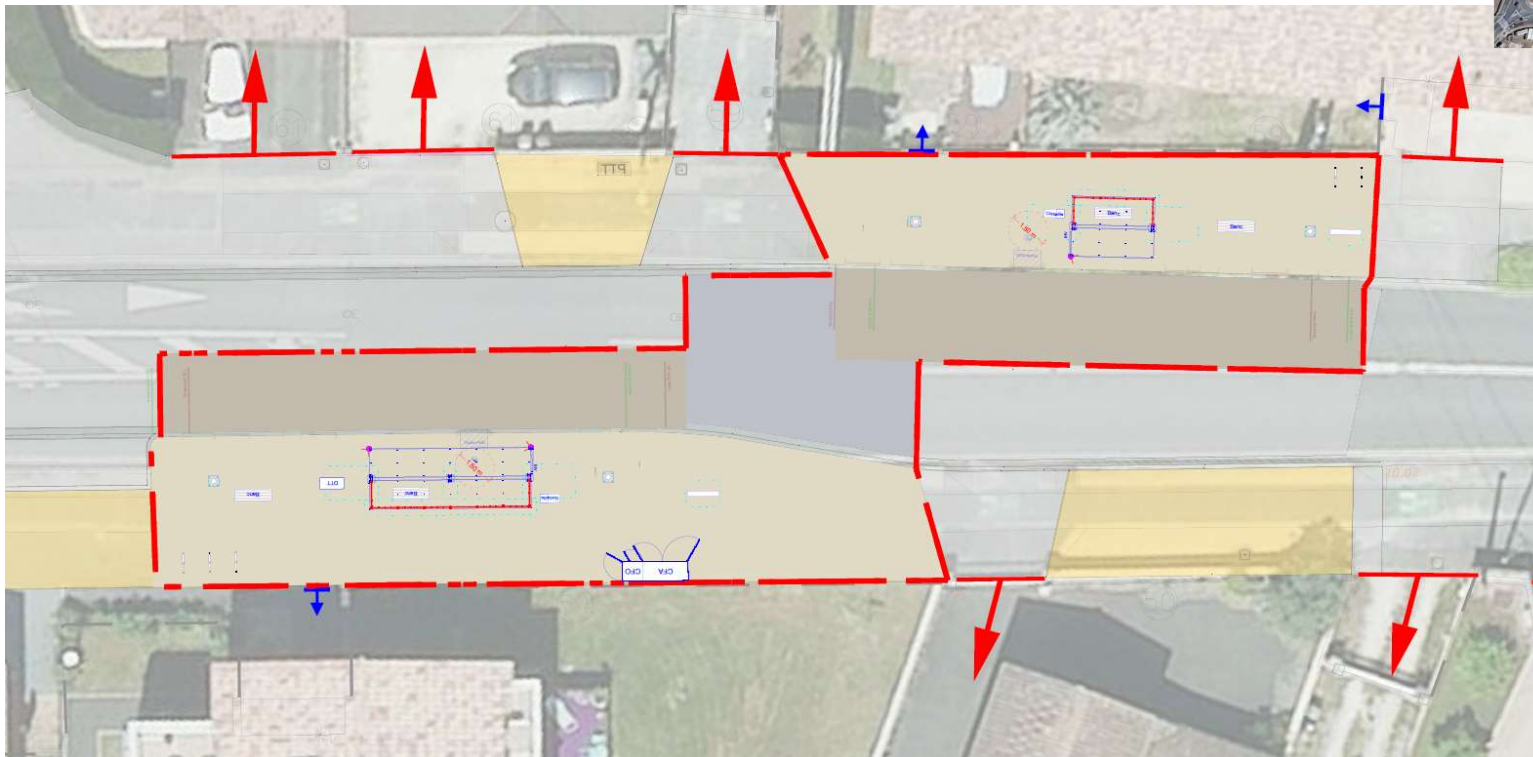
Collège Hastignan



Blaise Pascal Phase 1 | Blaise Pascal Phase 2

■ Stations de terminus commercial et intégrées au projet Blaise Pascal P1 et P2
 ■ Stations de ligne classiques
 ■ Aménagements annexes intégrés au projet

Station Village Cérillan

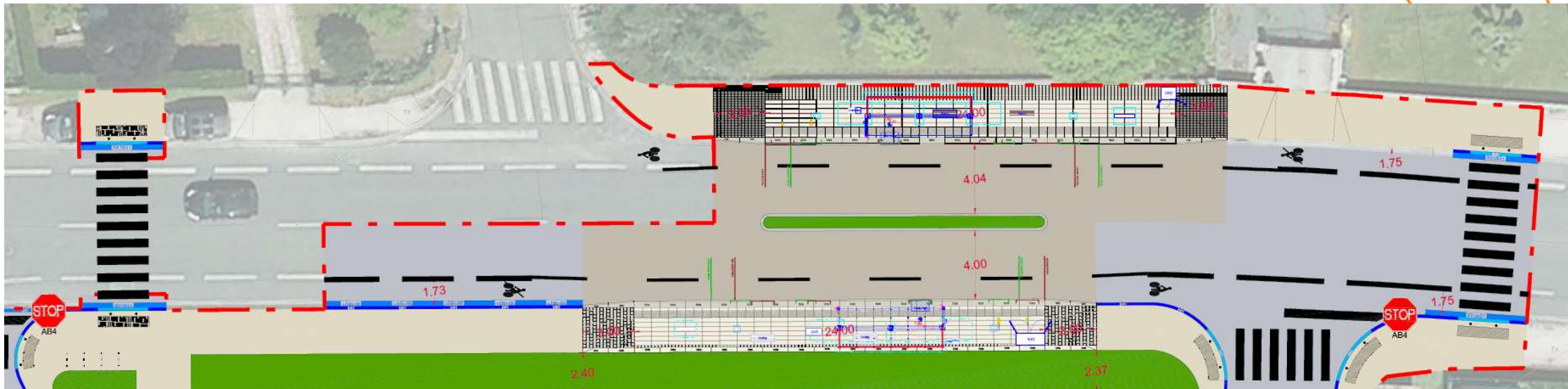


- Avenue Voltaire réaménagée en 2021
- Quais BEX localisés aux emplacements existants :
 - sens entrant : n°54 av. Voltaire
 - sens sortant : n°59 av. Voltaire
- Bordures d'accostage existantes conservées
- Reprise des structures de chaussée
- Revêtement des quais : béton désactivé
- Abris :
 - sens entrant : abri de 6 m
 - sens sortant : abri de 3 m

Station Espace Aquatique



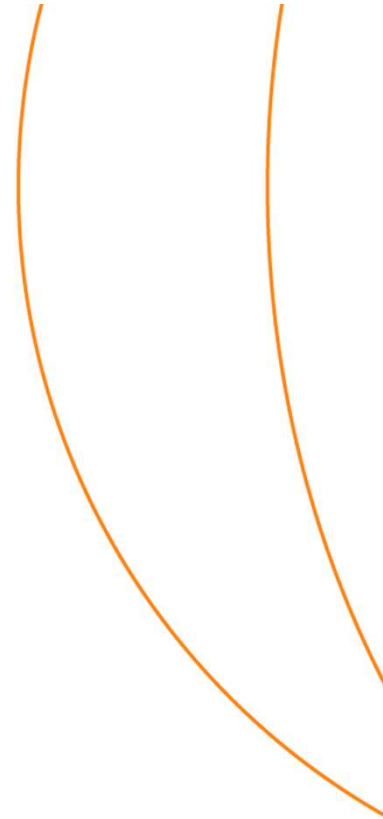
- Station implantée au droit du parking de l'Espace Georges Brassens
- La configuration de la chaussée permet d'apaiser la station par l'implantation d'un terre-plein central
- Reprise des structures de chaussée
- Revêtements : trottoirs en béton désactivé + quais en dalles et pavés béton
- Abris :
 - sens entrant : abri de 6 m
 - sens sortant : abri de 6 m



Parking

- Réaménagement du parking existant
- Stationnement en bataille
- 54 places de stationnement en dalles béton engazonnées
- 2 places PMR en enrobés
- Plantation de 15 arbres à tiges
- Création de 320 m² de strates basses
- Création d'un réseau d'assainissement des eaux pluviales





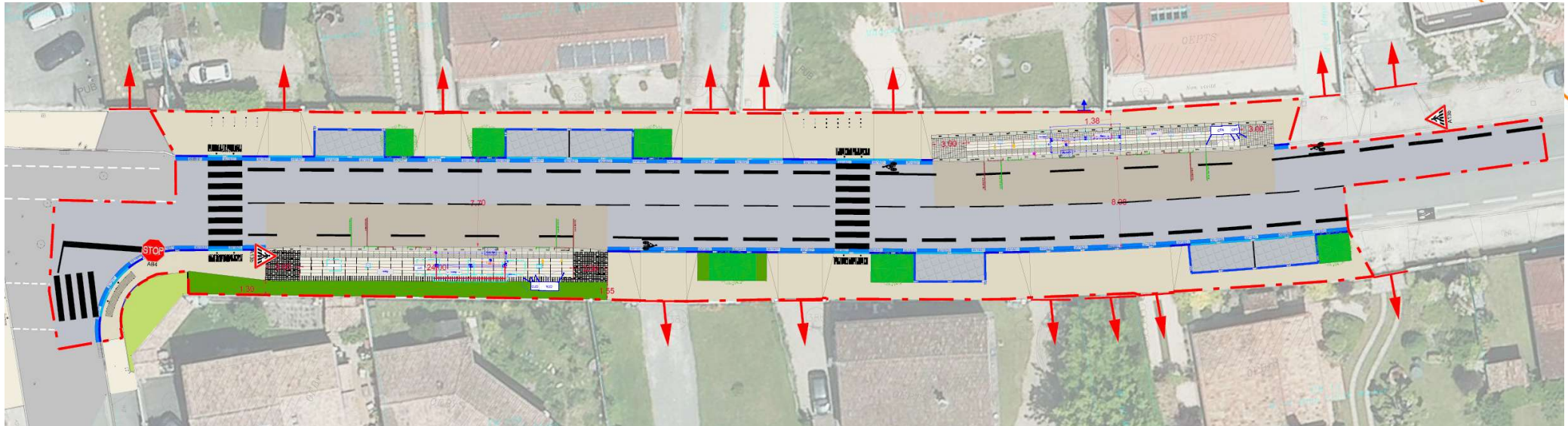
Station Collège Hastignan



- Minimiser l'impact sur les travaux réalisés en 2017/2018
- Quais BEX localisés aux emplacements existants :
 - sens entrant : au droit du collège
 - sens sortant : n°81-83 av. Anatole France
- Bordures d'accostage existantes conservées
- Maintien du terre-plein central existant
- Reprise des structures de chaussée
- Revêtement des quais : béton désactivé
- Abris :
 - sens entrant : abri de 9 m
 - sens sortant : abri de 9 m

Station Hastignan Bourg

- Quais en décalé :
 - quai entrant : n°38 rue A. Puyot
 - quai sortant : n°35-37 rue A. Puyot
- Reprise des structures de chaussée
- Création d'un réseau d'Eaux Pluviales (EP)
- Création de 6 places de stationnement en dalles béton engazonnées
- Plantation de 6 arbres à tiges
- Revêtements :
 - trottoirs en béton désactivé
 - quais en dalles et pavés béton
- Abris :
 - sens entrant : abri de 6 m
 - sens sortant : abri de 6 m



Station Victor Hugo

➤ Quais en décalé :

- quai entrant : n°124 av JJ Rousseau
- quai sortant : n°113 av JJ Rousseau

➤ Recul des clôtures existantes pour le quai entrant

➤ Reprise des structures de chaussée au droit des quais

➤ Création d'un réseau d'Eaux Pluviales (EP)

➤ Revêtements :

- trottoirs en béton désactivé
- quais en dalles et pavés béton

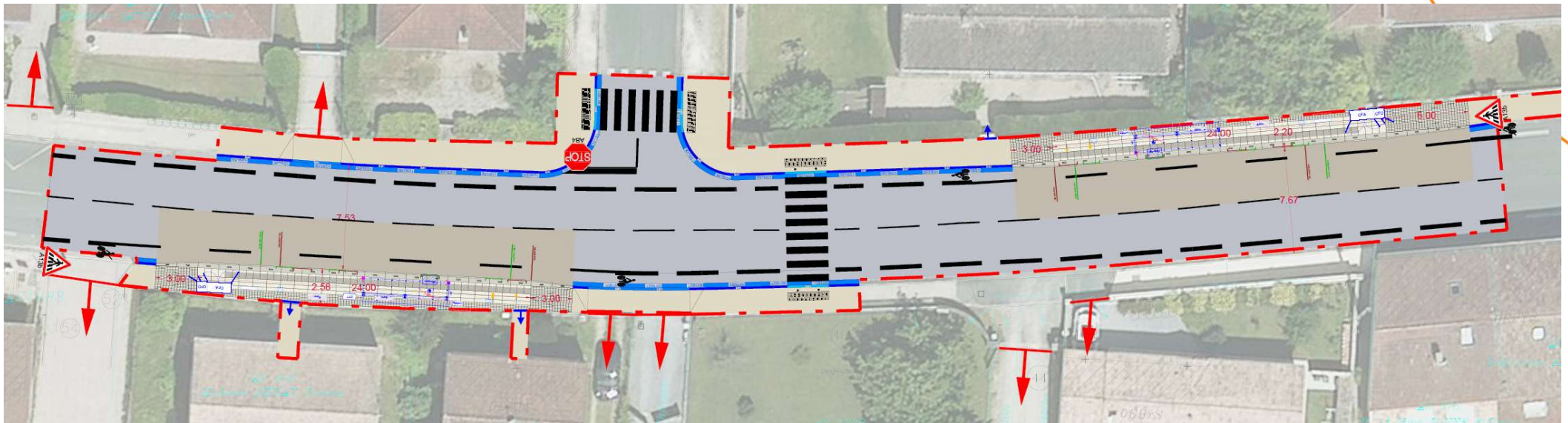
➤ Abris :

- sens entrant : abri de 6 m
- sens sortant : abri de 6 m



Station Cimetière de Balanguay

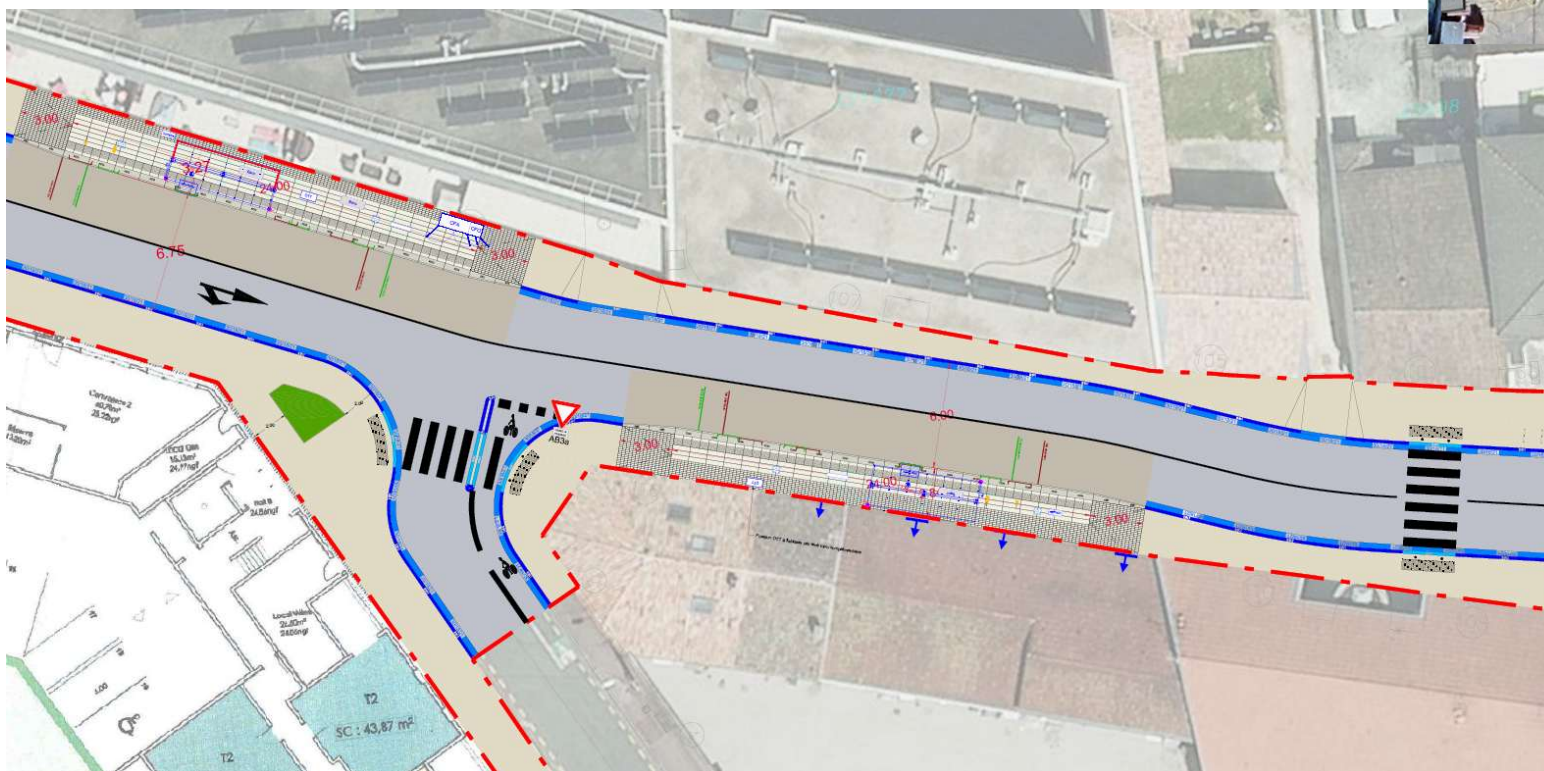
- Quais en décalés :
 - quai entrant : n°48-50 av JJ Rousseau
 - quai sortant : n°35-37 av JJ Rousseau
- Reprise des structures de chaussée
- Revêtements :
 - trottoirs en béton désactivé
 - quais en dalles et pavés béton
- Abris :
 - sens entrant : abri de 6 m
 - sens sortant : abri de 6 m



Station Eglise de St Médard

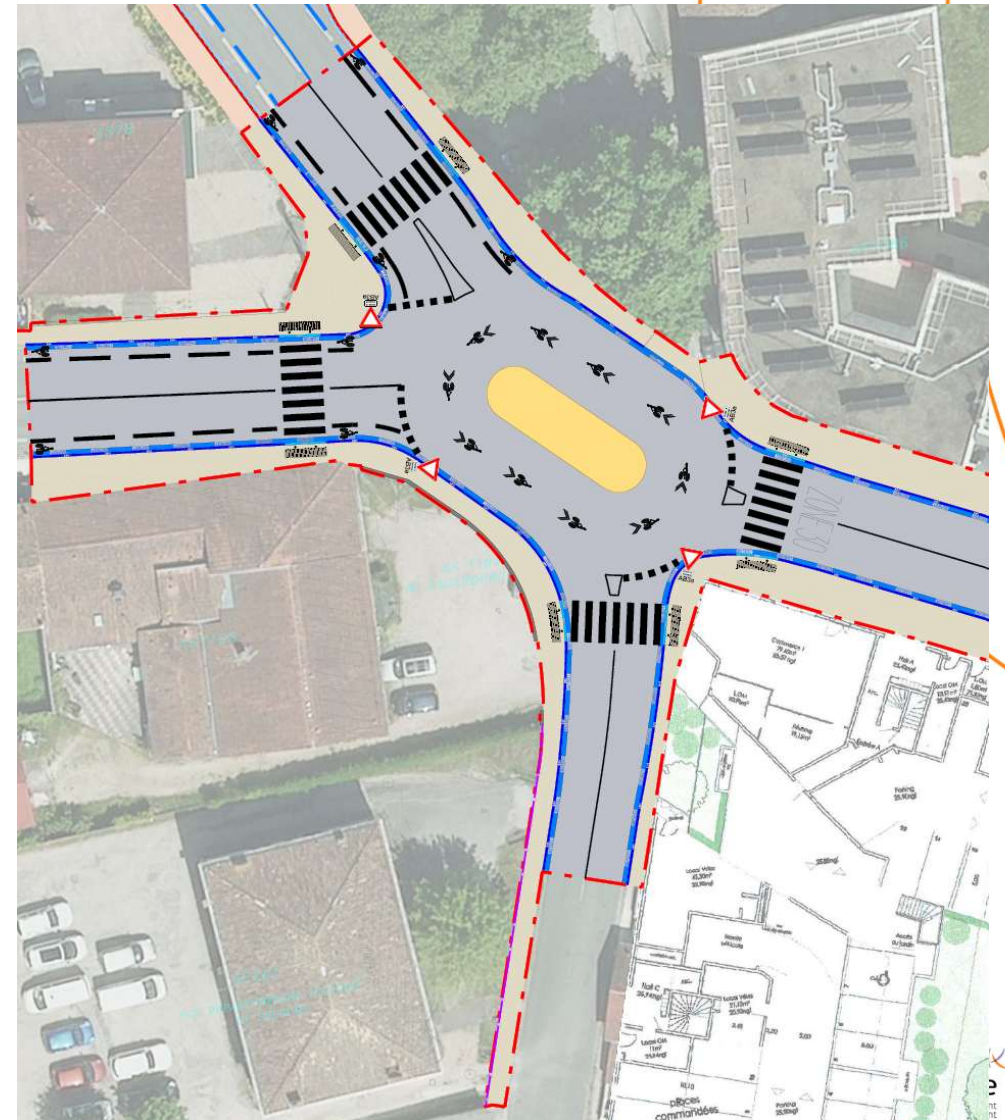
➤ Quais en décalés :

- sens entrant : n°112-114-116 av. Montesquieu
- sens sortant : n°109-111 av. Montesquieu



- Reprise des structures de chaussée
- Suppression de 8 places de stationnement
- Revêtements :
 - trottoirs en béton désactivé
 - quais en dalles et pavés béton
- Abris :
 - sens entrant : abri de 6 m
 - sens sortant : abri de 6 m

Carrefour Montesquieu / De Gaulle / Rousseau / Larroque

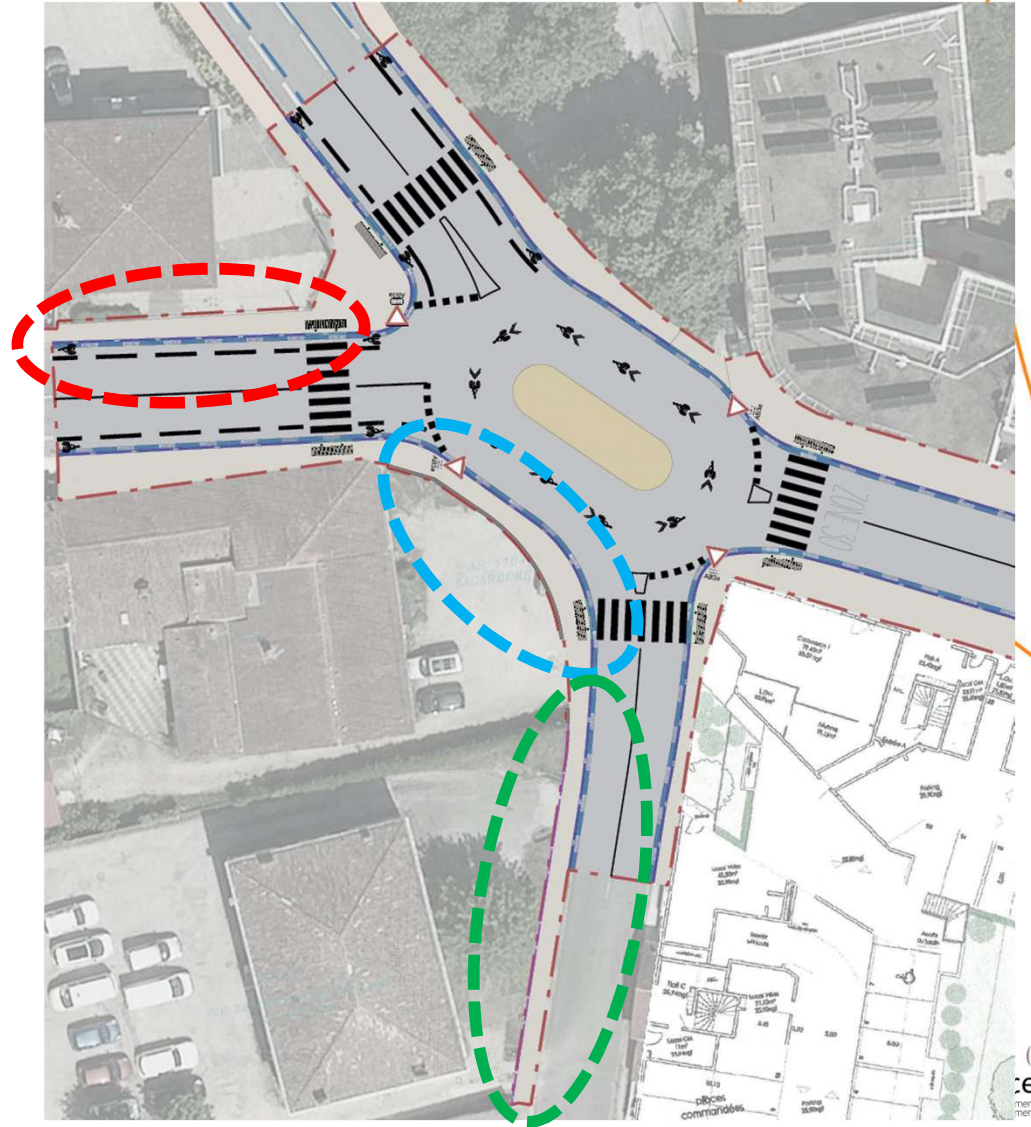


- Carrefour à feux transformé en giratoire oblong
- Anneau central du giratoire franchissable
- Raccordement sur le projet connexe du BEX L (Ligne Extra-Rocade), en provenance de l'avenue De Gaulle
- Reprise des structures de chaussée
- Revêtement des trottoirs en béton désactivé

Carrefour Montesquieu / De Gaulle / Rousseau / Larroque

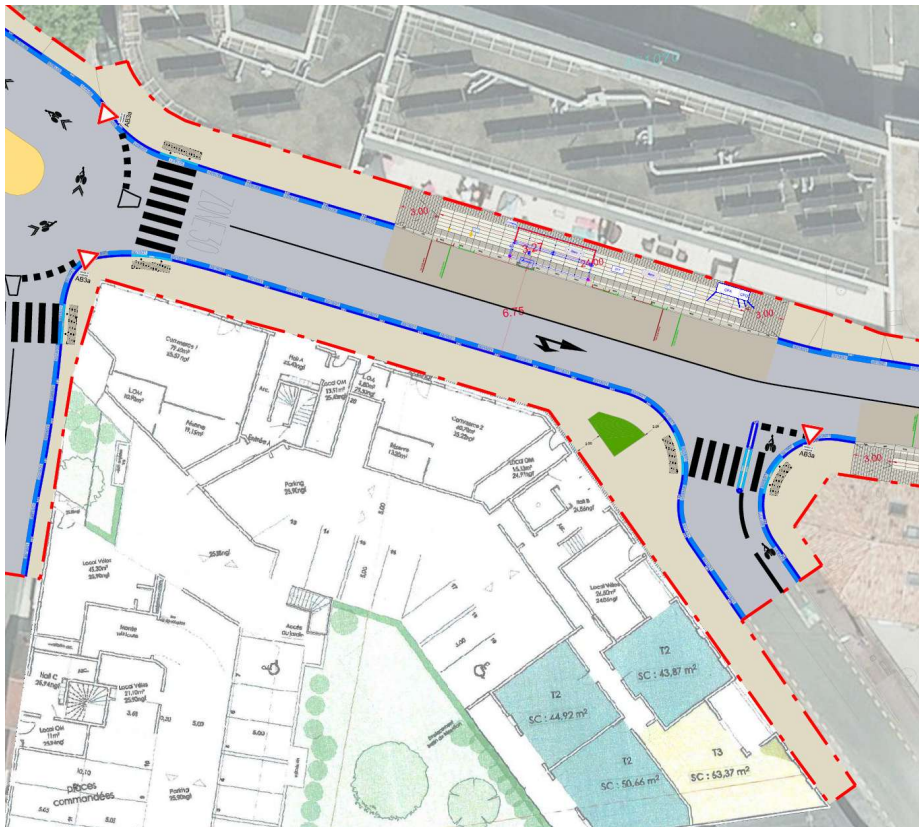
➤ 3 reculs de fond de trottoir :

- **A** : Trottoir nord avenue Jean Jacques Rousseau afin de le rendre PMR
- **B** : Trottoir entre Rousseau et Larroque afin de créer l'anneau du giratoire et de rendre le trottoir PMR
- **C** : Trottoir au droit du SDIS afin de le rendre PMR

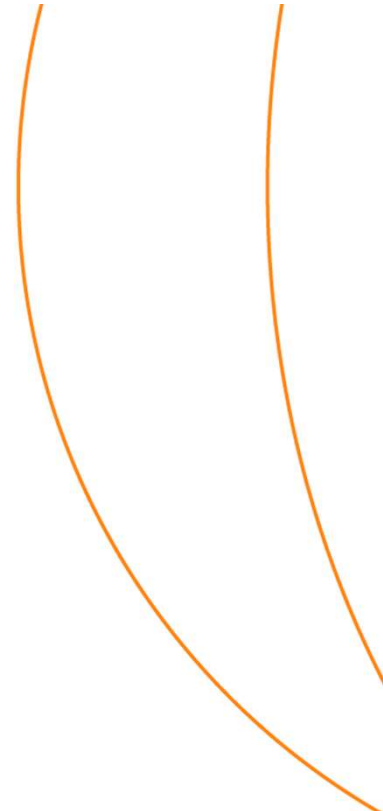


Trottoir entre les rues Larroque et Noailles

- Reprise du trottoir entre les rues A. Larroque et S. Noailles, le long du projet Immobilier en cours de construction



3D projet connexe : Architecte Atelier Aquitain d'Architectes Associés

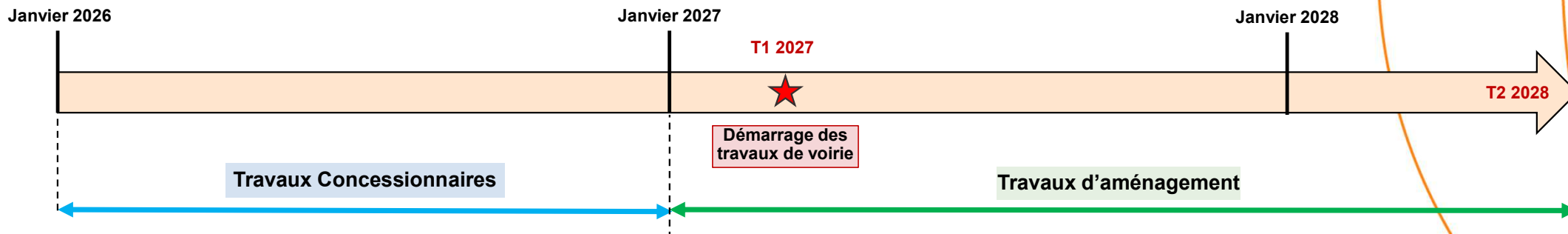


03.

Planning



Planning opérationnel



- **Travaux d'enfouissement :**

- STA Espace Aquatique (*Enedis HTA*)
- STA Collège Hastignan (*Telecom*)
- STA Hastignan Bourg (*Enedis / Telecom / EPU*)
- STA Victor Hugo (*Enedis / Telecom / EPU*)
- STA Cimetière de Balanguéy (*Enedis / Telecom / EPU*)
- Giratoire Montesquieu / Rousseau (*Enedis / Telecom / EPU*)

- **Travaux de dévoiement :**

- Démarrage premiers travaux GAZ le 12 janvier sur la STA Victor Hugo

- **Travaux de renouvellement** du réseau AEP au droit de la STA Cimetière de Balanguéy

- **14 mois de travaux :** avril 2027 à juin 2028

- Réalisation des travaux avec **4 fronts de travaux**

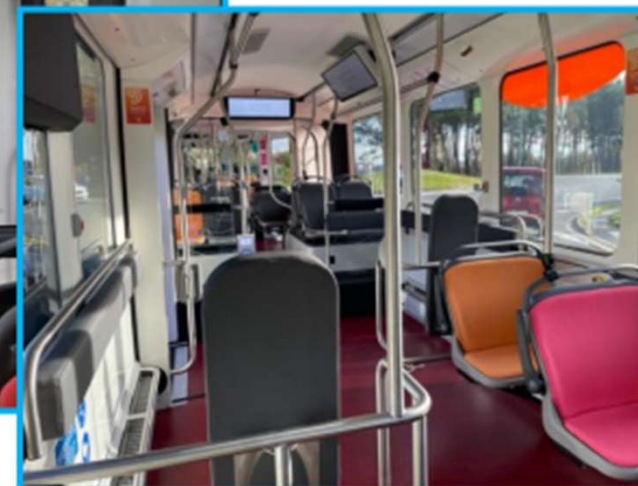
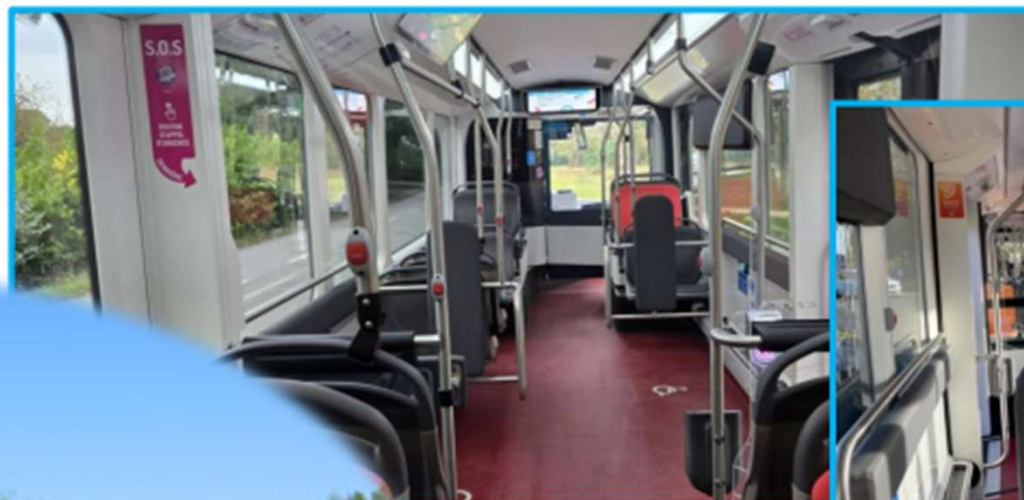
- **Travaux réalisés :**

- + avec maintien en majorité du double sens + alternats à feux tricolores
- + avec sens unique ponctuellement + déviation associée
- + avec route barrée ponctuellement + avec déviation associée
- + de nuit

Echanges – Questions/réponses



Les véhicules électriques





sce

Aménagement
& environnement

sce.fr

GRUPE KERAN

